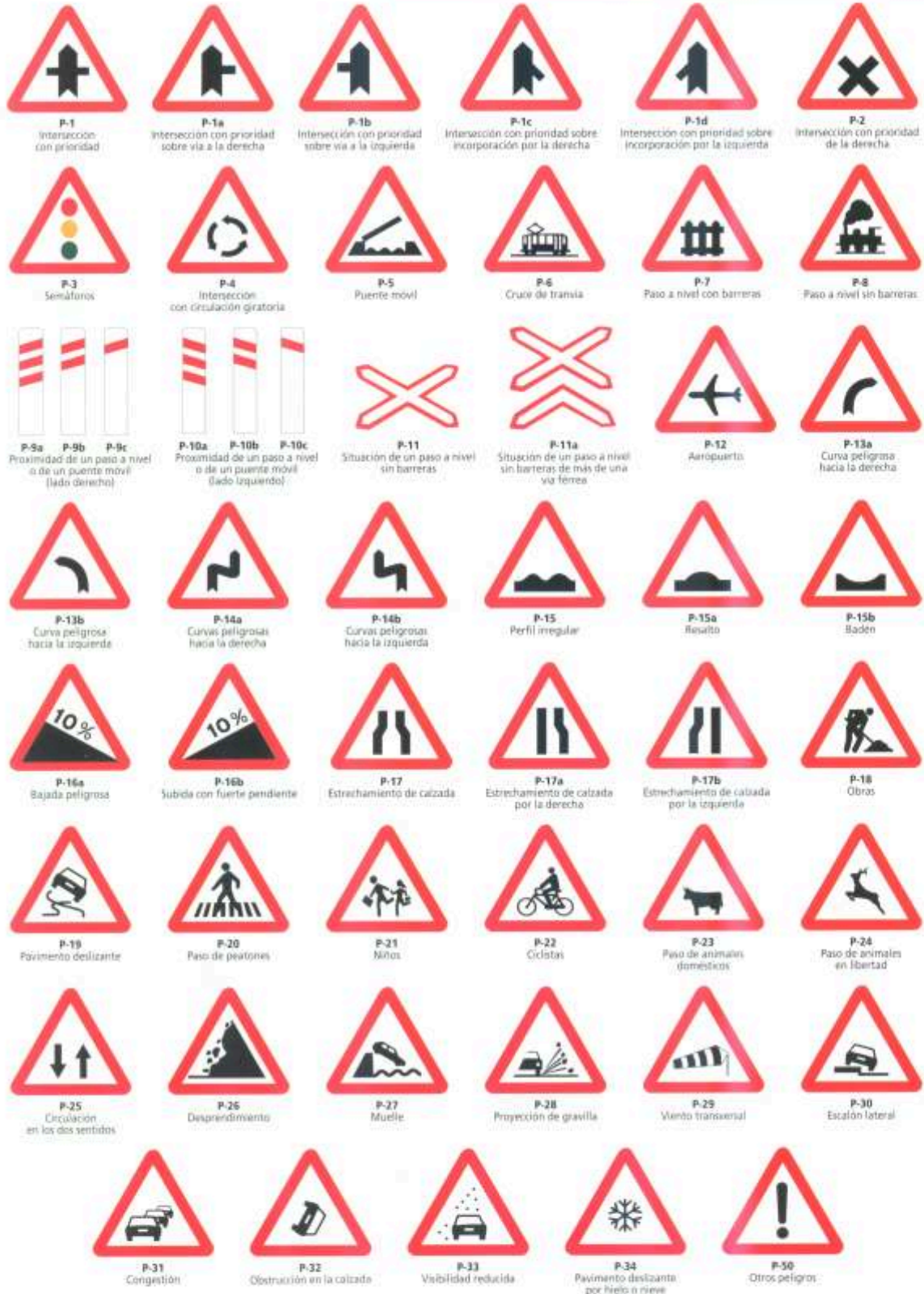


Señalización vertical de circulación.

Señales de advertencia de peligro.



Señales de prioridad.



R-1
Ceda el paso



R-2
Detención obligatoria



R-3
Calzada con prioridad



R-4
Fin de prioridad



R-5
Prioridad al sentido contrario



R-6
Prioridad respecto al sentido contrario

Señales de prohibición de entrada.



R-100
Circulación prohibida



R-101
Entrada prohibida



R-102
Entrada prohibida a vehículos de motor



R-103
Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar



R-104
Entrada prohibida a motocicletas



R-105
Entrada prohibida a ciclomotores



R-106
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías



R-107
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor peso autorizado que el indicado



R-108
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-109
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



R-110
Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-111
Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor



R-112
Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque que no sea un semiremolque o un remolque de un solo eje



R-113
Entrada prohibida a vehículos de tracción animal



R-114
Entrada prohibida a ciclos



R-115
Entrada prohibida a carros de mano



R-116
Entrada prohibida a peatones



R-117
Entrada prohibida a animales de montura

Señales de restricción de paso.



R-200
Prohibición de pasar sin detenerse



R-201
Limitación de peso



R-202
Limitación de peso por eje



R-203
Limitación de longitud



R-204
Limitación de anchura



R-205
Limitación de altura

Otras señales de prohibición y restricción.



R-300
Separación mínima



R-301
Velocidad máxima



R-302
Giro a la derecha prohibido



R-303
Giro a la izquierda prohibido



R-304
Media vuelta prohibida



R-305
Adelantamiento prohibido



R-306
Adelantamiento prohibido para camiones



R-307
Parada y estacionamiento prohibido



R-308
Estacionamiento prohibido



R-308a
Estacionamiento prohibido los días impares



R-308b
Estacionamiento prohibido los días pares



R-308c
Estacionamiento prohibido la primera quincena



R-308d
Estacionamiento prohibido la segunda quincena



R-309
Zona de estacionamiento limitado



R-310
Advertencias acústicas prohibidas

Señales de obligación.



R-400a
Sentido obligatorio



R-400b
Sentido obligatorio



R-400c
Sentido obligatorio



R-400d
Sentido obligatorio



R-400e
Sentido obligatorio



R-401a
Paso obligatorio



R-401b
Paso obligatorio



R-402
Intersección de sentido giratorio obligatorio



R-403a
Únicas direcciones permitidas



R-403b
Únicas direcciones permitidas



R-403c
Únicas direcciones permitidas



R-404
Calzada para automóviles excepto motocicletas de dos ruedas sin sidecar



R-405
Calzada para motocicletas de dos ruedas sin sidecar



R-406
Calzada para camiones



R-407
Camino reservado para ciclos



R-408
Camino para vehículos de tracción animal



R-409
Camino reservado para animales de montura



R-410
Camino reservado para peatones



R-411
Velocidad mínima



R-412
Cadenas para nieve



R-413
Alumbrado de corto alcance



R-414
Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-415
Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-416
Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



R-417
Uso obligatorio del cinturón de seguridad

Señales de fin de prohibición o restricción.



R-500
Fin de prohibiciones



R-501
Fin de limitación de velocidad



R-502
Fin de la prohibición de adelantamiento



R-503
Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones



R-504
Fin de zona de estacionamiento limitado

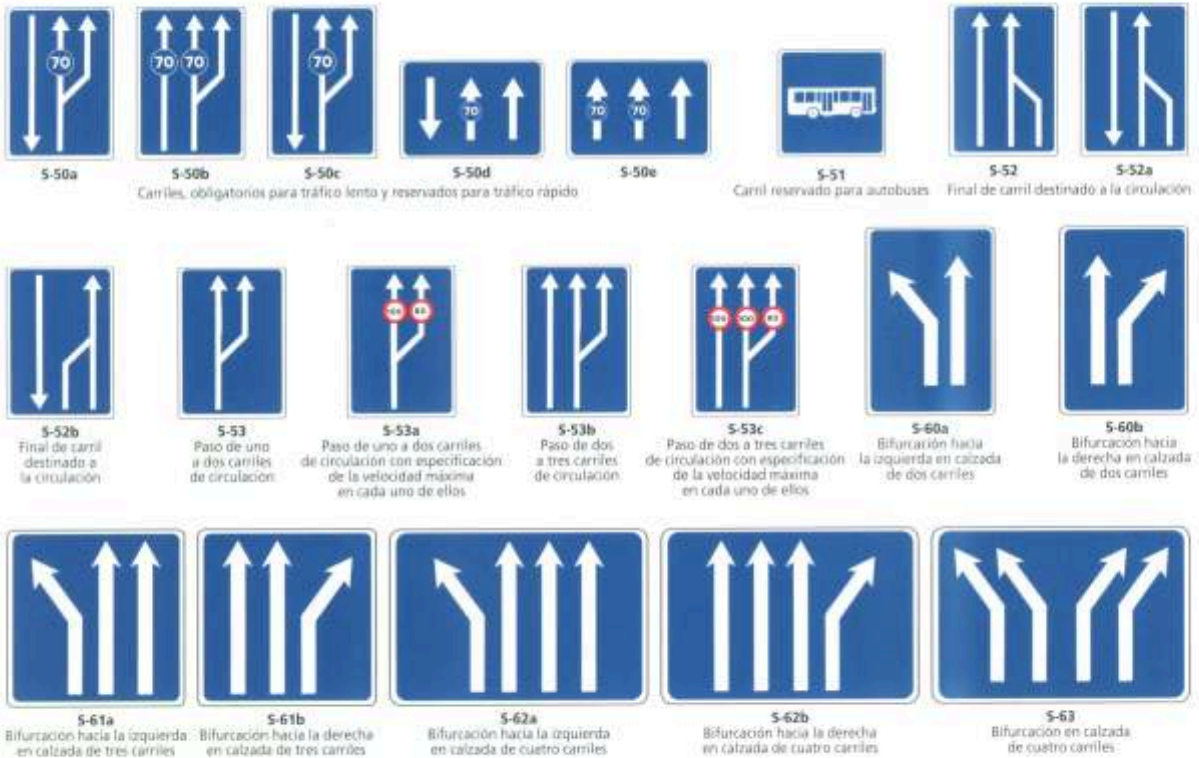


R-505
Fin de la prohibición de advertencias acústicas

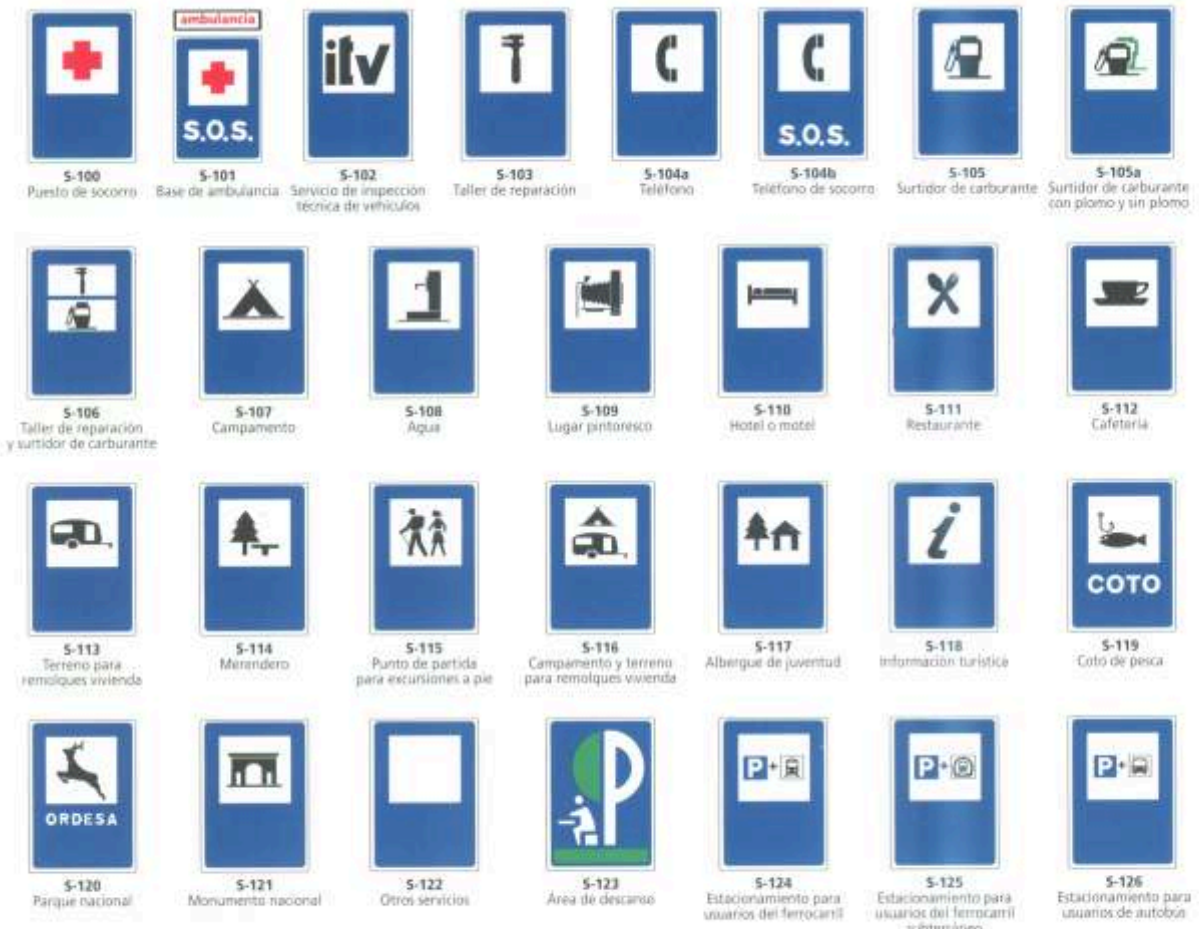


R-506
Fin de velocidad mínima

Señales de carriles.





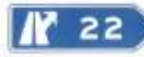

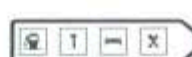











Señales de servicio.



Señales de indicaciones generales.



Señales de orientación. Dirección.

 <p>S-300 Poblaciones de un itinerario por carretera convencional</p>	 <p>S-301 Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía</p>	 <p>S-302 Poblaciones de un itinerario por vía rápida</p>	 <p>S-310 Poblaciones de varios itinerarios</p>	 <p>S-320 Lugares de interés por carretera convencional</p>
 <p>S-321 Lugares de interés por autopista o autovía</p>	 <p>S-322 Lugares de interés por vía rápida</p>	 <p>S-341 Salida inmediata hacia carretera convencional</p>	 <p>S-342 Salida inmediata hacia autopista o autovía</p>	 <p>S-343 Salida inmediata hacia vía rápida</p>
 <p>S-344 Salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios con salida exclusiva</p>	 <p>S-345 Salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios con salida compartida hacia una carretera convencional</p>	 <p>S-346 Salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios con salida compartida hacia una vía rápida</p>	 <p>S-347 Salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios con salida compartida hacia una autopista o autovía</p>	 <p>S-348 Destino en desvío</p>
 <p>S-350 Señal sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional</p>	 <p>S-351 Señal sobre la calzada en autopista, autovía y vía rápida. Salida inmediata hacia carretera convencional</p>	 <p>S-352 Señal sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia vía rápida</p>	 <p>S-353 Señal sobre la calzada en autopista, autovía y vía rápida. Salida inmediata hacia vía rápida</p>	 <p>S-354 Señal sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía</p>
 <p>S-355 Señal sobre la calzada en autopista, autovía y vía rápida. Salida inmediata hacia autopista o autovía</p>	 <p>S-360 Señales sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia</p>	 <p>S-361 Señales sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia vía rápida y dirección propia</p>	 <p>S-362 Señales sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia</p>	 <p>S-363 Señales sobre la calzada en vía rápida. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia</p>
 <p>S-364 Señales sobre la calzada en vía rápida. Salida inmediata hacia vía rápida y dirección propia</p>	 <p>S-365 Señales sobre la calzada en vía rápida. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia</p>	 <p>S-366 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia</p>	 <p>S-367 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia vía rápida y dirección propia</p>	 <p>S-368 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida hacia autopista o autovía y dirección propia</p>
 <p>S-370 Señales sobre la calzada en vía rápida. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia</p>	 <p>S-371 Señales sobre la calzada en vía rápida. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia vía rápida y dirección propia</p>	 <p>S-372 Señales sobre la calzada en vía rápida. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia</p>	 <p>S-373 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia</p>	 <p>S-374 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia vía rápida y dirección propia</p>
 <p>S-375 Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia</p>				

Señales de orientación. Preseñalización.

<p>S-200 Preseñalización de glorieta</p>	<p>S-220 Preseñalización de direcciones hacia carretera convencional</p>	<p>S-221 Preseñalización de direcciones hacia vía rápida</p>	<p>S-221a Preseñalización de direcciones hacia vía rápida y dirección propia</p>	<p>S-222 Preseñalización de direcciones hacia autopista o autovía</p>
<p>S-222a Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía y dirección propia</p>	<p>S-223 Preseñalización de direcciones en una vía rápida hacia una carretera convencional o vía rápida</p>	<p>S-224 Preseñalización de direcciones en una vía rápida hacia una autopista o una autovía</p>	<p>S-225 Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera</p>	<p>S-230 Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional</p>
<p>S-230a Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia</p>	<p>S-231 Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia vía rápida</p>	<p>S-231a Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia vía rápida y dirección propia</p>	<p>S-232 Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía</p>	
<p>S-232a Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia</p>	<p>S-233 Preseñalización con señales sobre la calzada en vía rápida hacia carretera convencional o vía rápida</p>	<p>S-233a Preseñalización con señales sobre la calzada en vía rápida hacia carretera convencional o vía rápida y dirección propia</p>	<p>S-234 Preseñalización con señales sobre la calzada en vía rápida hacia autopista o autovía</p>	
<p>S-234a Preseñalización con señales sobre la calzada en vía rápida hacia autopista o autovía y dirección propia</p>	<p>S-235 Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera</p>	<p>S-235a Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia</p>	<p>S-240 Preseñalización en vía rápida de dos salidas muy próximas hacia carretera convencional o vía rápida</p>	
<p>S-240a Preseñalización en vía rápida de dos salidas muy próximas hacia carretera convencional o vía rápida y dirección propia</p>	<p>S-241 Preseñalización en vía rápida de dos salidas muy próximas hacia autopista o autovía</p>	<p>S-241a Preseñalización en vía rápida de dos salidas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia</p>		
<p>S-242 Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera</p>	<p>S-242a Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera y dirección propia</p>	<p>S-250 Preseñalización de itinerario</p>	<p>S-260 Preseñalización de carriles</p>	<p>S-261 Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios</p>
<p>S-262 Preseñalización en vía rápida de zona o área de servicio, con salida compartida</p>	<p>S-262a Preseñalización en vía rápida de zona o área de servicios, con salida exclusiva</p>	<p>S-263 Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios, con salida compartida</p>	<p>S-263a Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicio, con salida exclusiva</p>	<p>S-264 Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio</p>
<p>S-265 Preseñalización en vía rápida de una vía de servicio, con salida compartida</p>	<p>S-265a Preseñalización en vía rápida de una vía de servicio, con salida exclusiva</p>	<p>S-266 Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio, con salida compartida</p>	<p>S-266a Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio, con salida exclusiva</p>	<p>S-270 Preseñalización de dos salidas muy próximas</p>

Señales de orientación. Identificación de carreteras.



Señales de orientación. Localización.



Señales de orientación. Confirmación.



Señales de orientación. Uso específico en poblado.



Paneles complementarios.



Otras señales.

